

INNOVELL+



Tormássy Attila

TARTALOM

CREDOBUS



**CREDOBUS
2018-2019**



INOVELL+

Piaci koncepció



AKTUÁLIS

**120x Econell 12:
Volánbusz, DAKK**
25x Inovell 12: DDKK

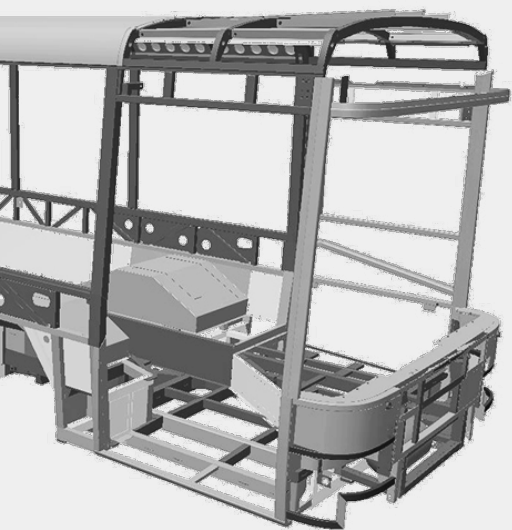


AKTUÁLIS

**+ 1.000
négyzetméter
gyártócsarnok
Győrben**



VALÓS ELŐNYÖK A VOLÁNOKNAK



ULTRAKÖNNYŰ VÁZ

**ALACSONYABB ÜA.
FOGYASZTÁS**

**AZONOS, VAGY
MAGASABB
UTASKAPACITÁS**



**MAGASABB
FUTÁSTELJESÍTMÉNY**

**KIVÁLÓ ÁR-ÉRTÉK
ARÁNY**

KEDVEZŐ VÉTELÁR

**ÉLVONALBELI
MŰSZAKI TARTALOM**

**KÖLTSÉGVETÉSI
SZEMPONTOK**

**GYÁRTÓI
TÁMOGATÁS**

**FEJLESZTÉS A HAZAI
IGÉNYEK SZERINT**

**EXPRESSZ ALKATRÉSZ
KISZOLGÁLÁS**

**ORSZÁGOS
SZERVIZHÁLÓZAT -
ÖNÖKNEL**

CREDOBUS



HITVALLÁSUNK

**Mi a
GYÁRTÁSBAN
hiszünk**

- Önhordó vázszerkezet
- Kühne technológiai sokszínűsége
- Magyar főegységek
- Háttér ipar megtartása és fejlesztése
- Önálló és erős magyar márka

**EU-s összevetésben
is magas saját
gyártóüzemi
hozzáadott érték**



ÉRTÉKESÍTÉS



130

2016 (átadás)

243

2017 (átadás)

238

2018 (átadás)

250-300

2019
(átadás, terv)

900+

2016 - 2019



**6 REGIONÁLIS KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT, VOLÁNBUSZ,
T-BUSZ, KEF - NNK, RENDŐRSÉG, HONVÉDSÉG, PANORÁMA TOURIST**

KULCS SZÁMOK



A HELYKÖZI KÖZLEKEDÉSBEN IDÉN MINDEN 3. BUSZ CREDOBUS LESZ

4

TÍPUSCSALÁD

16

ÉV HASZONGÉPJÁRMŰVE
DÍJ

100

% MAGYAR
TULAJDON

25

KONSZIGNÁCIÓS
RAKTÁR

36

MÁRKASZERVIZ

550 +

MUNKATÁRS

>1.800

ÜZEMELŐ AUTÓBUSZ

30 %

RÉSZARÁNY A HELYKÖZI
JÁRMŰPARKBAN

TERMÉKPORTFÓLIÓ



ECONELL



Könnyűszerkezetű

Elővárosi

 Alacsony belépésű



ECONELL CITY



Könnyűszerkezetű

Városi | elővárosi

 Alacsony belépésű

INOVELL+



OPTINELL



Könnyűszerkezetű

Távolsági

Emelt padlószintű

SPECIÁLIS TERMÉKEK

CREDOBUS



MEDIC+

OPTINELL



BERUHÁZÁSI PROGRAM

2018 - 2020

ÉPÍTÉS

**GYÁRBŐVÍTÉS
GYŐRBE ÉS MOSON-
MAGYARÓVÁRON**

+ 1.000, + 4.000 nm

+ 48 lakásos munkásház



ÚJ TECHNOLÓGIÁK

**ÖNTÖDEI
REKONSTRUKCIÓ**

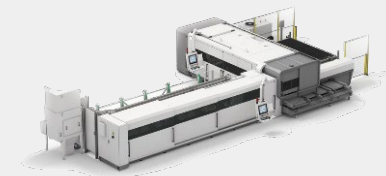
ÚJ INDUKCIÓS OLVASZTÓMŰ



TERMELÉKENYSÉG

**STRATÉGIAI
GÉPBESZERZÉSEK**

CSÚCSTECHNOLÓGIA



MUNKAERŐ

CREDOBUS



+ 200 FŐ

2016 Q3 - 2019 Q1

- **Folyamatosan növekvő belső és külső létszám**
- **Foglalkoztatás bővülés, és jelentős beruházások a hazai beszállítóknál**

ULTRAKÖNNYŰ
BIZTONSÁGOS
TÖBBFUNKCIÓS



ÁTTEKINTÉS



Modell	Me.	Inovell 10 +	Inovell 12 +	Inovell 13 +
Alkalmazás		Normálpadlós helyközi-távolsági autóbusz		
Járműkategória		M3/II*		
Kapacitás				
Ülőhelyek száma (max.)	fő	39 + 1	51 + 1	55 + 1
Állóhelyek száma (min.)	fő	23	30	32
Összesen	fő	62 + 1	81 + 1	87 + 1
Csomagkapacitás	m ³	3,7	6	7
Méretek				
Járófolyosó magassága	m	830		
Dobogó magassága	m	170		
...	m	1 000		

- **Családelv:** azonos műszaki platform, maximális kapacitás kihasználás
- **Teljes piaci lefedettség** a helyközi és távolsági kategóriák legtöbb szegmensében
- **Választékbővítés:** az egyetlen 13 méteres ultrakönnyű, normál padlósintű busz az európai piacon

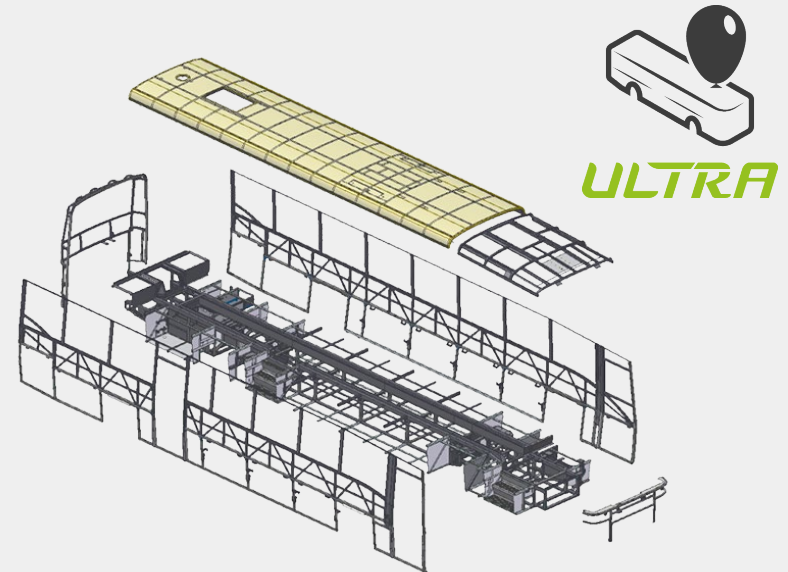
CREDOBUS



ULTRAKÖNNYŰ

LEGALÁBB -1.500 KG

- Ultrakönnyű, családelvű moduláris váz
- Tömegoptimalizált főegységek (FPT, ZF, Rába, Voith)
- Eredmény:
 - A 13 méteres, 2 tengelyes, normálpadlós kategória legkönnyebb busza
 - 15 % üzemanyag-megtakarítás, - 1 M Ft / év



CREDOBUS



PERSPEKTIVIKUS

-16.000 TONNA CO2

- EP áprilisi állásfoglalás:
 - 400.000 korai haláleset (EU)
 - Új teherautók, buszok CO2-emissziója:
 - **2025: - 15 %**
 - **2030: - 30 %**
- Két pillér:
 - Ultrakönnyű konstrukció
 - Naprakész motorteknológia
- Mennyire „zöld”?
 - - 8,5 tonna CO2 / év (Inovell 13 +)
 - - 16.000 tonna CO2 / év (Credobus flotta)

**2 Mrd Ft megtakarítás
csak üzemanyagból**



CREDOBUS



A JEGYÁR LEGFONTOSABB RÉSZE:

A KOMFORT

- Rövid távú cél, hogy a regionális szegmensben lehetőleg **ne kelljen állva utazni**
- **Üléskomfort:**
 - Egy sorral több
 - **Átlagosan 15 mm-rel nagyobb üléstáv az ideális hossz méret miatt**
 - Ideális ülőlap magasság
 - Dönthető, széthúzható, ergonomikus üléstípusok



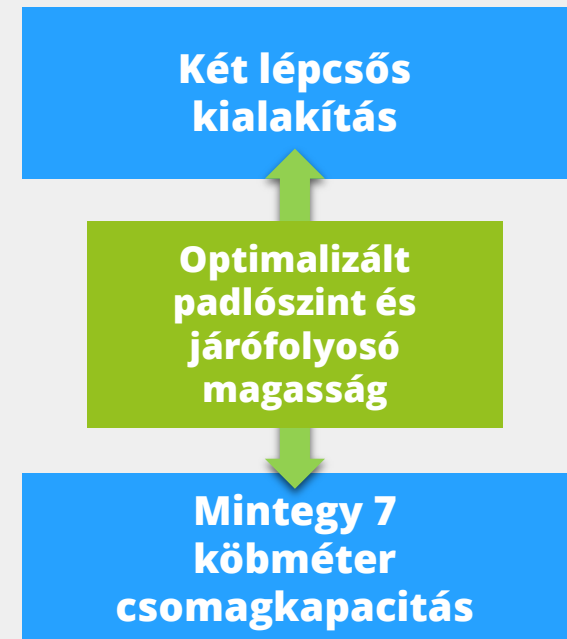
55+1



EGYESÍTI

A HELYKÖZI, TÁVOLSÁGI ÉS KÜLÖNJÁRATI SZEGMENST

- **Gyors utasáramlás:**
 - Két lépcsős kialakítás
 - Széles és gyors működésű utasajtók
 - Alacsony padlószint a járóközben
 - Tekintélyes belmagasság
- **Nagy kapacitás:**
 - Növelt hossz
 - Áttervezett padló, emelt ülések



EZ EGYEDÜLÁLLÓ

CREDOBUS



**830 MM MAGAS
JÁRÓFOLYOSÓ-
PADLÓ**



**CSAK KÉT
LÉPCSŐ
MINDKÉT
AJTÓNÁL**



**TELJES
HOSSZBAN SÍK
PADLÓ**

**Műszaki paraméterek
világviszonylatban is
egyedülálló együttese**







MEGOSZTHATÓSÁG

LEHET RACIONÁLISABB

- Közlekedési Központok és Volánbusz
- Állami szervezetek
 - Iskolák (Lázár Ervin program, iskolába való eljutás)
 - Rendőrség
 - Honvédség
 - Katasztrófavédelem
- Önkormányzatok
 - Vidéki Magyarország mobilitási igényeinek fejlődése

- Megosztásos gazdaság
 - Üzemeltető a Volánbusz
 - Mobilitási igények központi gyűjtése, IT támogatás
 - Szolgáltatás számos szegmensben
 - Azonos jármű, azonos járművezető
 - Kimagasló kapacitás kihasználás

CREDOBUS



MINDENEK ELŐTT:

A BIZTONSÁG SZÉRIAFELSZERELÉS

- **ENSZ-EGB R66.02 szerinti vázszilárdság**
- **Hárompontos** biztonsági övek az utasüléseken
- Az egyik legfejlettebb **elektronikus vezérlésű fékrendszer**

Akár M3/III osztályú járműként is forgalomba helyezhető



CREDOBUS



BIZTONSÁGI FELSZERELTSÉG



Vészfékasszisztens (AEBS)

A radartechnológiára épülő rendszer vészjelzéssel, illetve teljesen önálló fékezéssel segíthet megelőzni a ráfutásos baleseteket.



Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)

Amennyiben a jármű az irányjelző működtetése nélkül közelíti meg a felező-, vagy a záróvonalat, a vezetőülés rezgése figyelmezteti a járművezetőt a veszélyre. A kamera alapú rendszerrel csökkenthető a pályaelhagyásos balesetek kockázata.



Távolságtartó tepomat (ACC)

Az ACC a követett jármű lassítása vagy gyorsítása esetén automatikusan szabályozza a sebességet és tartja a biztonságos követési távolságot.



Hárompontos biztonsági övek minden ülésen



ENSZ EGB R66.02 konform vázszilárdság



Stabilitásprogram (ESC)



Elektronikus szintszabályzás (ECAS)



Keréknyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)



Oldalszél-asszisztens



Komfort stop funkció

Iskolások
szállításához is
elég biztonságos



20
éve
hiszünk
benne

